

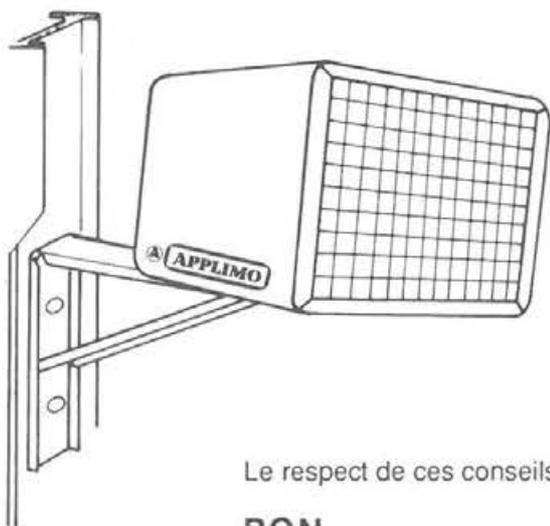
**1 ALLURE - série 4025**

4,5 kw - 6 kw - 9 kw - 12 kw - 15 kw - 18 kw - 24 kw

**NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION**

Dès réception de votre appareil vérifier qu'il est en parfait état

**GARANTIE :** Le bon de garantie joint à cet appareil doit être complété par votre installateur; le présenter en cas d'intervention durant la période correspondante de garantie



CONSEILS D'IMPLANTATION

- Incliner la batterie légèrement vers le bas (Fig. A et B) pour éviter la stratification de la chaleur au plafond.
- Ne pas envoyer le jet chaud directement sur les parois froides ou très près le long de celle-ci. (Fig. D et F).
- Si plusieurs batteries sont installées, les jets ne doivent pas se contrarier (Fig. C et E).
- Ne pas souffler directement sur les personnes.

Le respect de ces conseils vous assurera ECONOMIE et CONFORT.

**BON**

**MAUVAIS**

Fig. A

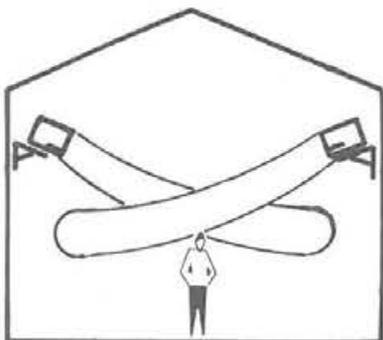


Fig. B

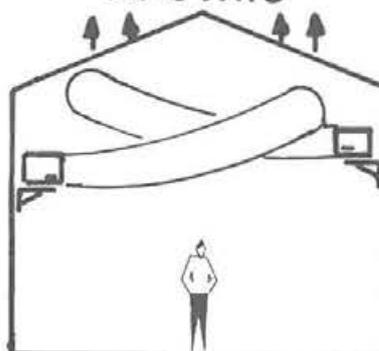


Fig. C

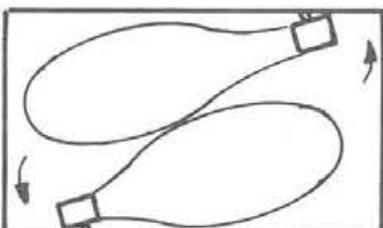


Fig. D

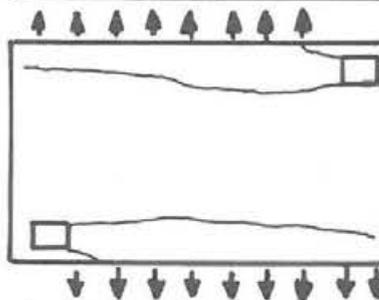


Fig. E

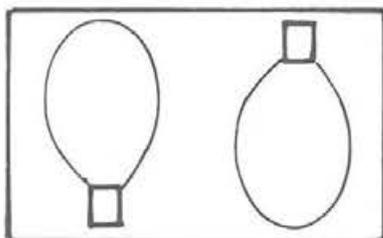
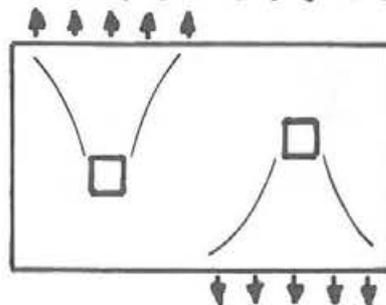
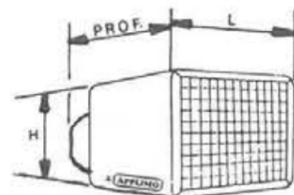


Fig. F



## CARACTERISTIQUES

- Console de fixation réglable.
- Bornier d'alimentation puissance.
- Contacteur de puissance.
- Temporisation au démarrage et à la coupure.
- Protection thermique du moteur.
- Sécurité thermique.
- Sortie pour télécommande Réf. 4099. 1.AA groupant :
  - 1 Interrupteur Marche/Arrêt
  - 1 Thermostat d'ambiance
  - 1 Interrupteur inverseur Eté/Hiver



Référence BEA	CHAUFFAGE		VENTILATEUR				Elévation de Temp. °C	DIMENSIONS Prof x L x H.mm sans fixation	
	Puissance kW	Tension V	Vitesse Tr/mn	Débit m³/h	Portée à Froid m	Bruit d B (A)		Poids Kg	
4025-1	4,5	230 Mono 230 Tri 400 Tri + N	1400	540	14	48	25	520 x 420 x 330	21
4025-2	6			660	15	49	27	520 x 420 x 330	
4025-3	9			1000	16	50	27	540 x 470 x 380	26,2
4025-4	12			1200	18	53	30	600 x 470 x 380	
4025-5	15			1200	18	53	30	600 x 470 x 380	27,4
4025-6	18	1650		19	55	32	660 x 520 x 430		
4025-7	24	2310		20	56	31	660 x 520 x 430	36,4	

400 Tri sans Neutre : nous consulter

### 1) IMPLANTATION ET MONTAGE DU SUPPORT

Le support est livré démonté dans le calage carton. Il se compose de :

- 1°) Une équerre articulée.
- 2°) Une entretoise.
- 3°) Un sachet de visserie.

Le pivot d'orientation est fixé d'origine sous la batterie.

Deux possibilités de fixation de la batterie sont offertes :

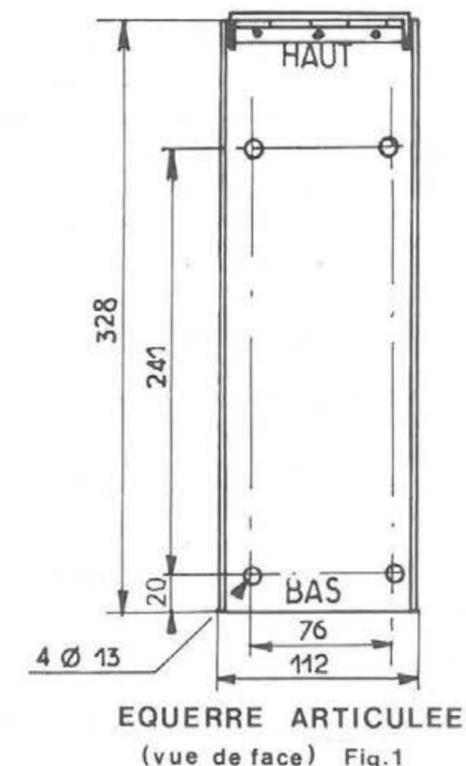
### 1 a - FIXATION VERTICALE SUR MUR, POTEAU, etc... (Fig. 1 et 2)

- Utiliser l'équerre articulée pour le pointage des trous de fixation.
- Fixer par 4 vis ou tirants suivant la nature du support.
- Placer l'entretoise dans l'équerre articulée, ailes vers l'intérieur, et les trous les plus grands positionnés du côté des trous carrés de l'équerre (Fig. 2).
- Introduire une vis M8 X 120 "JAPY" (côté trous carrés) dans les trous Rep. 8.
- Visser à la main un écrou-frein M8.
- Introduire la 2ème vis "JAPY" dans le trou correspondant à l'inclinaison souhaitée.
  - a) trou Rep. 1 : batterie inclinée de 30° vers le bas
  - b) trou Rep. 2 : batterie inclinée de 22° vers le bas
  - c) trou Rep. 3 : batterie inclinée de 17° vers le bas
  - d) trou Rep. 4 : batterie inclinée de 10° vers le bas
  - e) trou Rep. 5 : batterie horizontale.
- Visser le 2ème écrou M8 et bloquer les 2 écrous-freins M8.

Le croquis ci-contre donne les cotes d'encombrement et de perçage pour la fixation de l'équerre articulée en mm.

### MONTAGE DE LA BATTERIE SUR LE SUPPORT (Fig. 2).

- Placer la batterie sur le support et visser la vis M12 (clé de 19) Rep. A.
- Mettre en place les pattes de blocage Rep. C.
- Orienter la batterie dans la position désirée.
- Bloquer la vis A et les écrous B (clé de 10).



EQUERRE ARTICULEE  
(vue de face) Fig.1

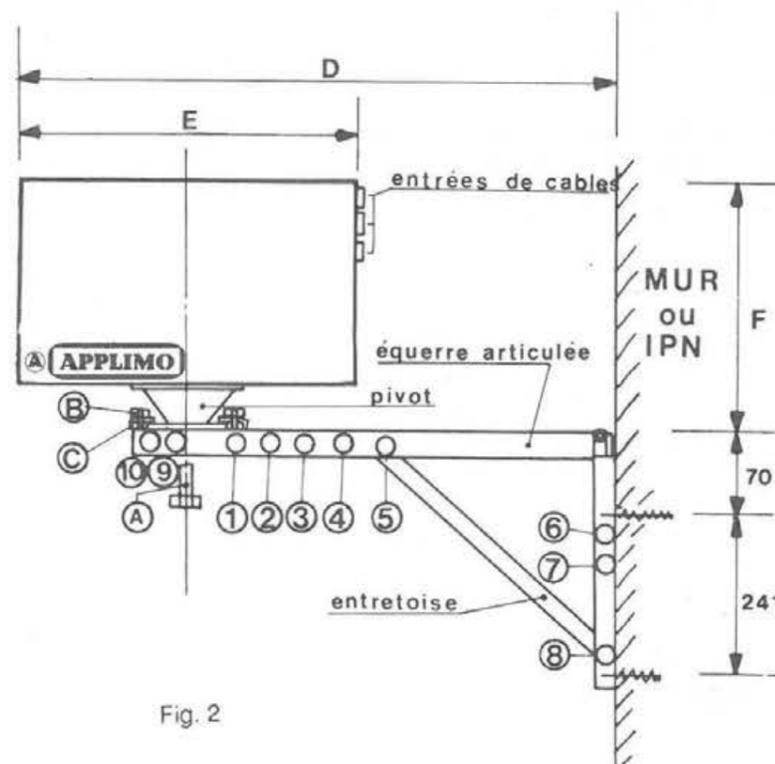


Fig. 2

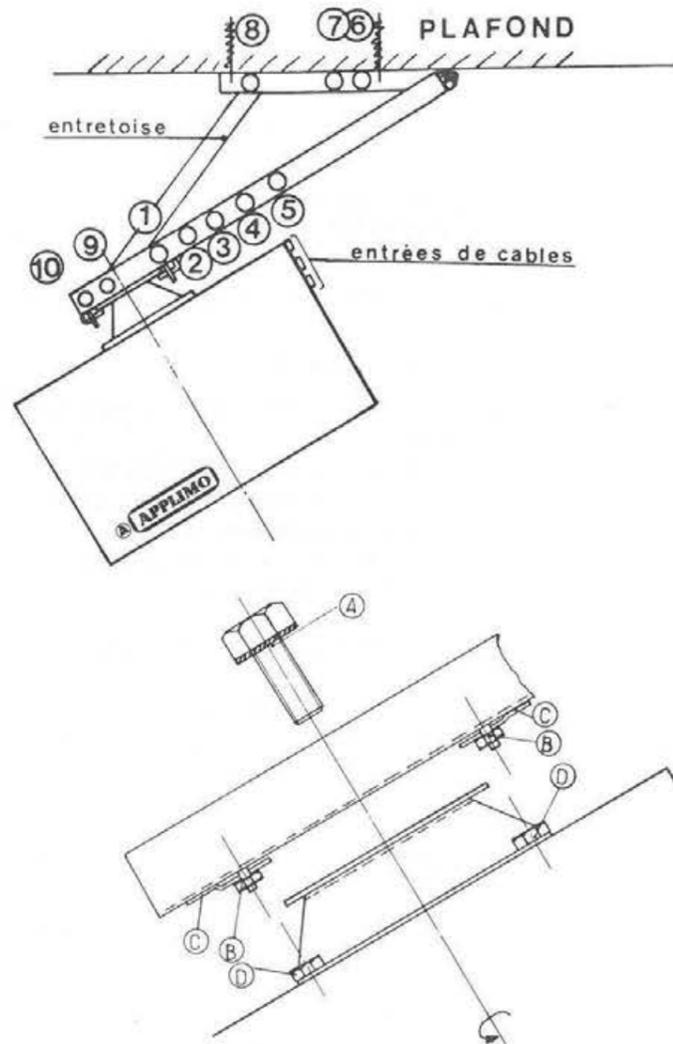
TYPE BEA	D	E	F
4500 W	635	430	350
6000 W			
9000 W	635	430	400
12000 W			
15000 W			
18000 W	685	480	450
24000 W			

### 1 b - FIXATION AU PLAFOND (Fig. 3)

Fixer l'entretoise à l'aide d'une vis M8 X 120 "JAPY" et d'un écrou-frein dans les trous Rep. 9 ou 10 de l'équerre.

Ensuite choisir l'inclinaison du support :

- a) trou Rep. 8/9 : batterie inclinée de 45° vers le bas
- b) trou Rep. 6/9 : batterie inclinée de 30° vers le bas
- c) trou Rep. 10/6 : batterie inclinée de 15° vers le bas
- d) batterie horizontale : l'entretoise n'est pas nécessaire, il suffit de passer une vis dans les trous 8 et 4 de l'équerre.



### MONTAGE DE LA BATTERIE EN SUSPENSION

Dévisser les 4 vis rep. D et refixer le pivot sur le dessus de la batterie. Fig. 3.

Pour la suite, procéder comme indiqué au paragraphe 1 b.

Accrocher la batterie sous le support et visser la vis M 12 (clé de 19) Rep. A.

Mettre en place les pattes de blocage Rep. C.

Orienter la batterie dans la position désirée, serrer la vis A et les écrous B (clé de 10).

### 2) RACCORDEMENT ET BRANCHEMENT

L'installation des aérothermes doit être en conformité avec la norme C 15-100.

La section et la protection des conducteurs en rapport avec le tableau ci-après.

Les entrées de câble se situent à l'arrière de la batterie (Fig. 4).

Le raccordement et le couplage des aérothermes s'effectuent selon le tableau (Page 2, et les Fig. 5 et 6).

Pour accéder au bornier de raccordement, dévisser les 9 vis retenant le capot mobile.

Seules les vis côtés grilles avant et arrière s'enlèvent complètement (Fig. 4).

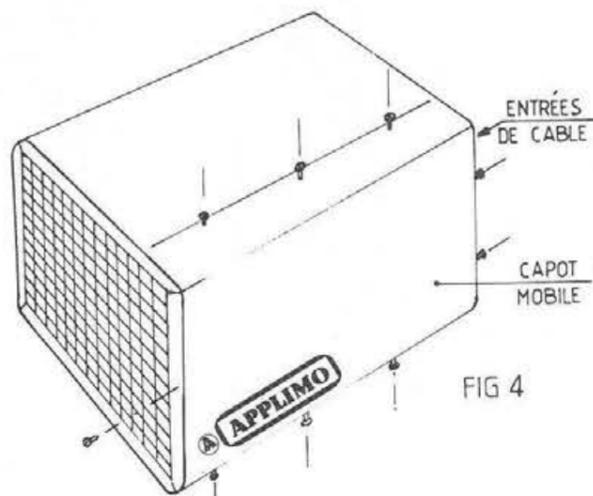
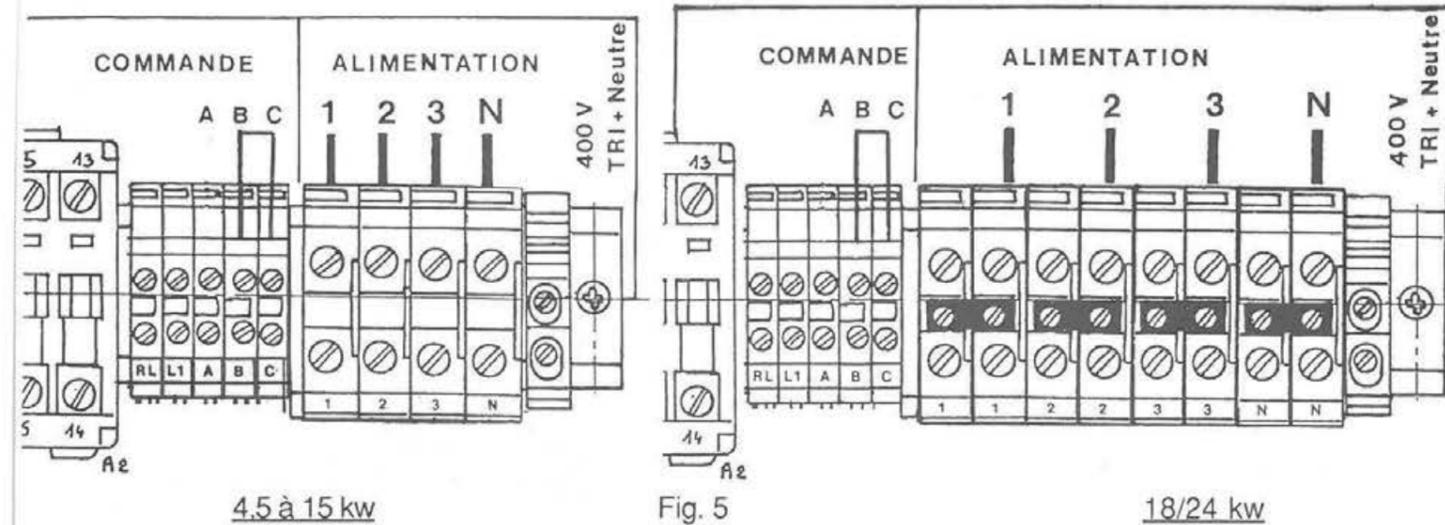


FIG. 3

PUISSANCE AÉROTHERME	COURANT ABSORBÉ PAR PHASE		
	230 V MONO	230 V TRI	400 V TRI + N
4500 W	19,57 A	11,30 A	6,50 A
6000 W	26,08 A	15,06 A	8,66 A
9000 W	39,13 A	22,60 A	12,99 A
12000 W	52,17 A	30,12 A	17,32 A
15000 W	65,22 A	37,65 A	21,65 A
18000 W		45,18 A	25,98 A
24000 W		60,24 A	34,64 A

Les aérothermes sont livrés d'usine couplés en Tri. 400 v + neutre.

Les fils d'alimentation secteur se raccordent selon la Fig. 5 en serrant suffisamment les vis.



4,5 à 15 kw

Fig. 5

18/24 kw

Il est impératif de brancher la terre sur le châssis arrière à la borne réservée à cet effet. Le châssis portant les résistances est isolé et doit le rester. (Montage double isolement).

Pour les changements de tension, se conformer à la Fig. 6 et bien resserrer les vis.

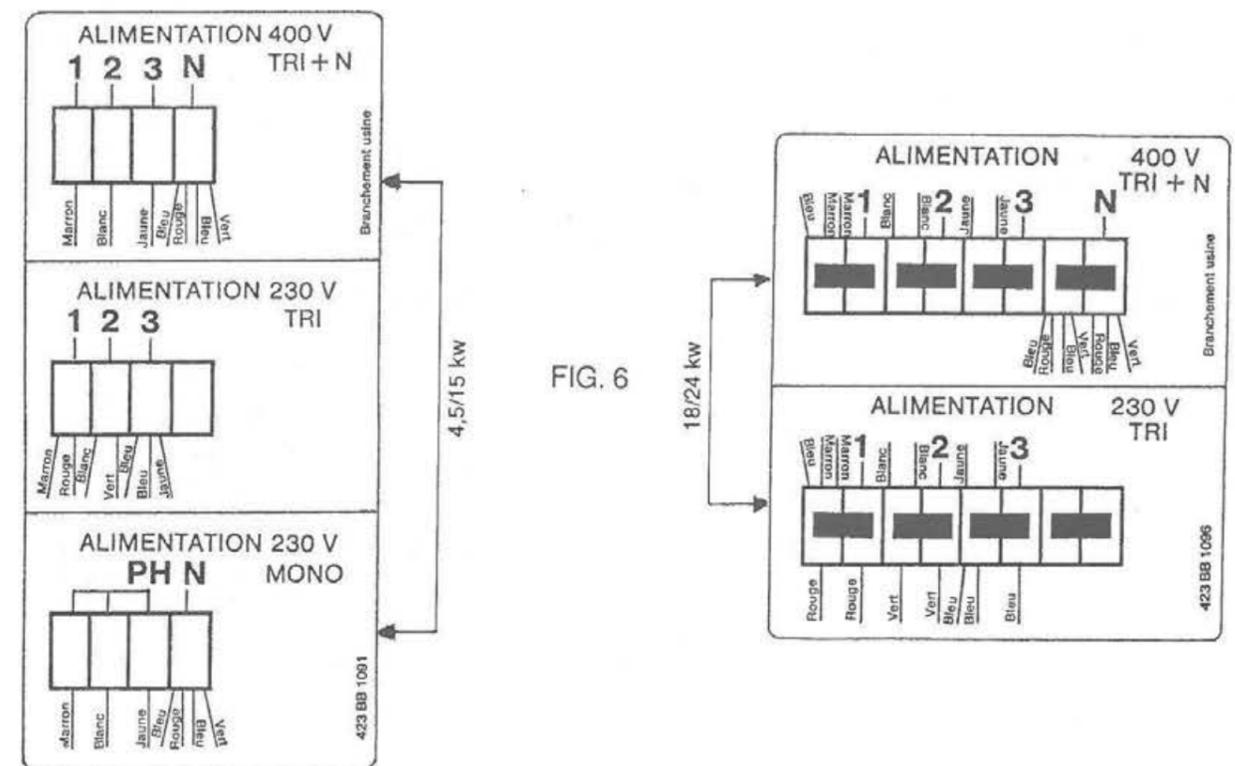


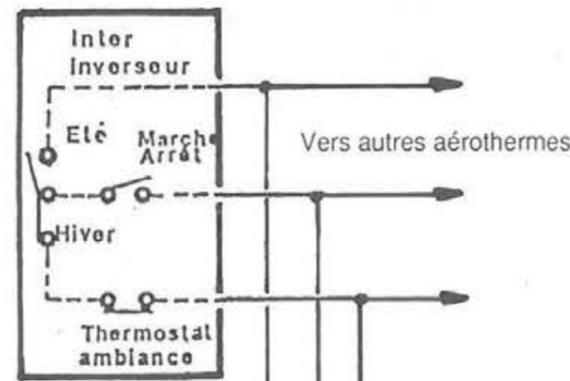
FIG. 6

Nota : Le moto-ventilateur fonctionne en monophasé 230 volts.

TYPE AÉROTHERME	COURANT ABSORBÉ MOTEUR + CONTACTEUR (en régime)
4,5 KW	0,32 A
6 KW	0,32 A
9 KW	0,52 A
12 KW	0,79 A
15 KW	0,79 A
18 KW	0,74 A
24 KW	0,78 A

BOITIER DE COMMANDE DEPORTE

FIG. 7



**4) BOITIER DE TELECOMMANDE REF. 3591.1**

Ce boitier comprend les fonctions 'Inverseur été/hiver', "Thermostat d'ambiance" et "Interrupteur Marche/Arrêt".

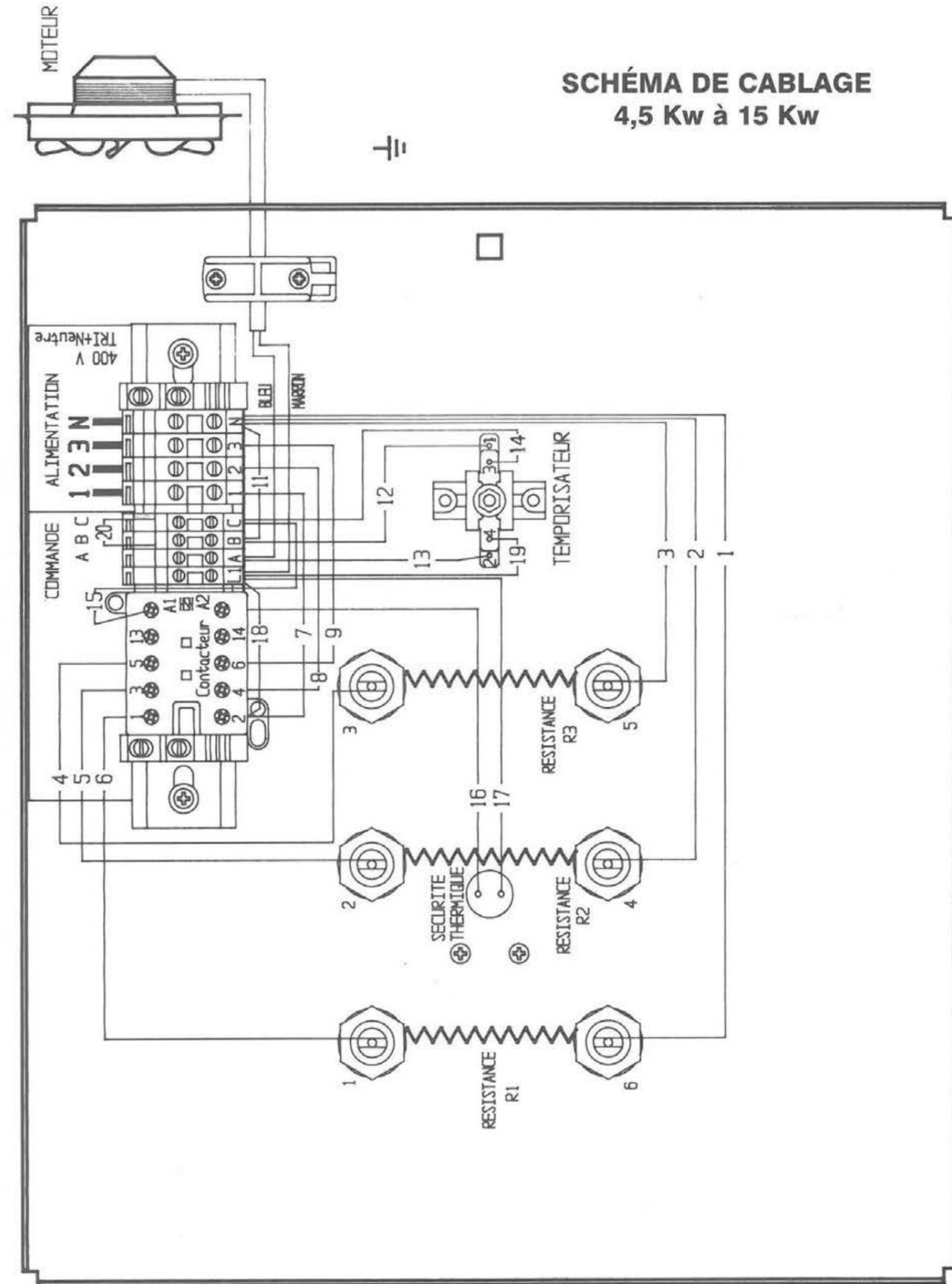
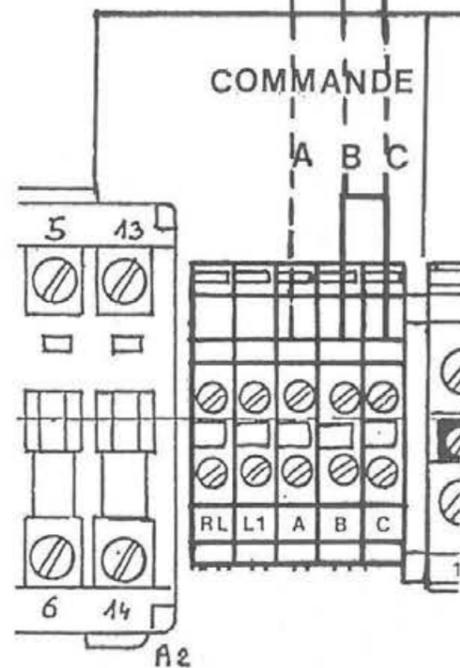
Il se fixe, soit à l'arrière de la batterie, soit sur un mur.

Il se raccorde sur les bornes de télécommande A. B. C. après avoir supprimé le shunt entre les bornes B et C.

Câble à utiliser : 3 X 1,5<sub>2</sub> (Fig. 7).

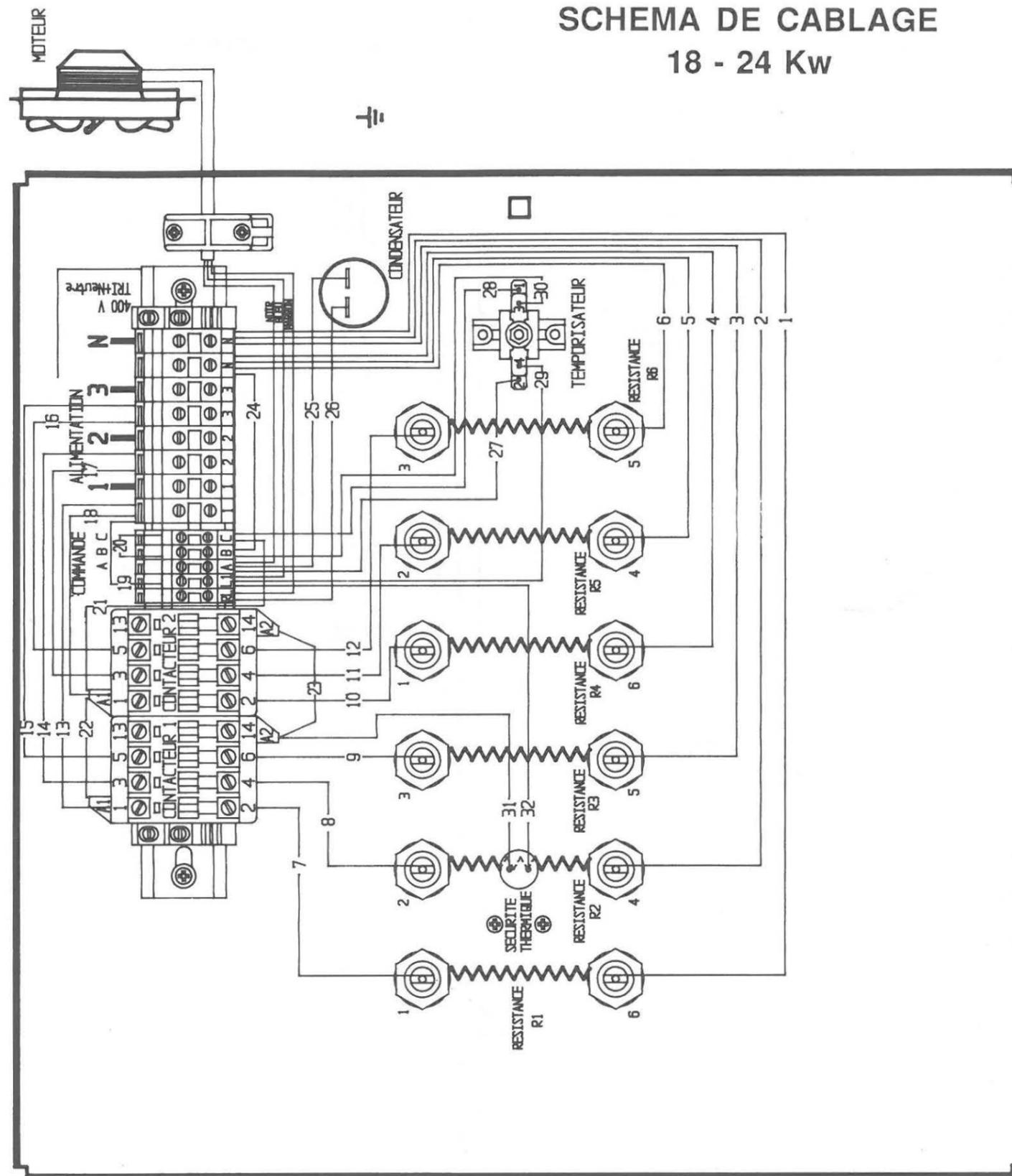
Le boitier de télécommande peut alimenter jusqu'à 4 aérothermes.

Nota : ces fonctions peuvent être assurées par des accessoires individuels.

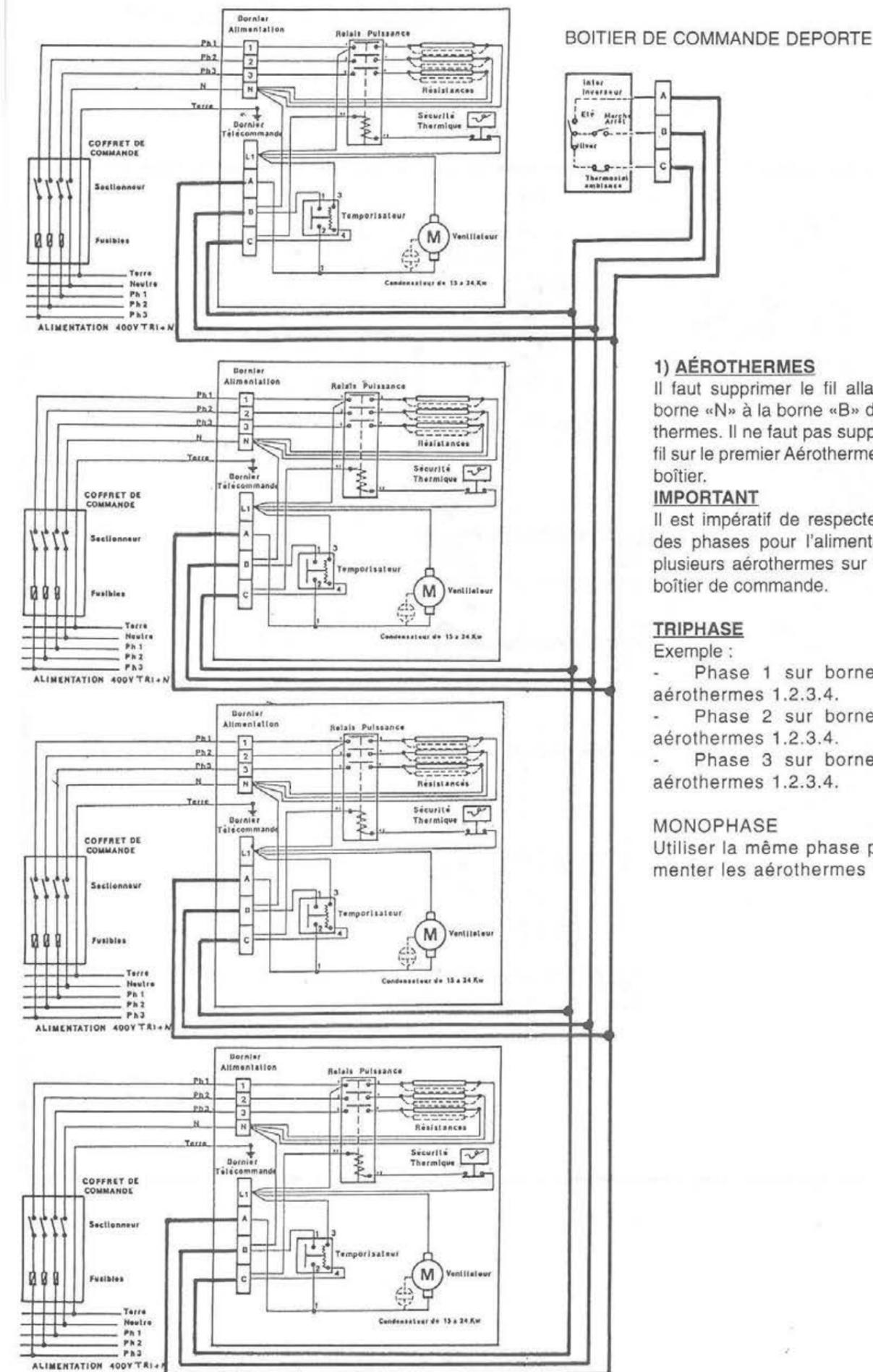


# SCHEMA DE CABLAGE

## 18 - 24 Kw



## 5) SCHEMA TYPE DE BRANCHEMENT DE 4 AÉROTHERMES SUR 1 BOITIER



### 1) AÉROTHERMES

Il faut supprimer le fil allant de la borne «N» à la borne «B» des aérothermes. Il ne faut pas supprimer ce fil sur le premier Aérotherme relié au boîtier.

#### IMPORTANT

Il est impératif de respecter l'ordre des phases pour l'alimentation de plusieurs aérothermes sur 1 même boîtier de commande.

#### TRIPHASE

Exemple :

- Phase 1 sur borne 1 des aérothermes 1.2.3.4.
- Phase 2 sur borne 2 des aérothermes 1.2.3.4.
- Phase 3 sur borne 3 des aérothermes 1.2.3.4.

#### MONOPHASE

Utiliser la même phase pour alimenter les aérothermes 1.2.3.4.

## 6) MISE EN SERVICE

- Agir sur la télécommande :
- Interrupteur sur «Marche».
  - Interrupteur sur «Hiver».

Tourner le bouton de thermostat dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Les résistances alimentées par le contacteur s'échauffent. La temporisation avec un retard d'environ 1 à 2 mn. met en service le ventilateur. (Ce décalage entre les deux fonctions a pour but d'éviter de souffler de l'air froid au démarrage.)
- Lorsque la température souhaitée du local est atteinte, tourner lentement le bouton de thermostat en sens inverse jusqu'au moment où vous entendez le bruit caractéristique du contacteur de puissance. Le réglage est terminé.

La temporisation, avec un retard variable suivant les modèles, arrête la ventilation.

Ceci a pour avantage de réduire le choc thermique subit par les résistances lors de l'arrêt du ventilateur.

## 7) ENTRETIEN

Cet appareil de construction robuste ne nécessite aucun entretien. Toutefois, en atmosphère poussiéreuse, il faudra nettoyer régulièrement la grille arrière.

#### IMPORTANT :

Pour toute intervention sur l'appareil, couper obligatoirement le courant par l'intermédiaire du dispositif de coupure omnipolaire du tableau de commande.

## CONDITIONS DE GARANTIE

- Cet appareil est garanti contre tout défaut de fonctionnement provenant d'un vice de construction ou de matière, pendant une période définie sur le tarif en vigueur au jour de la vente.
- La garantie ne couvre pas les incidents dus à un entretien défectueux, à un mauvais usage ou à un défaut d'installation de l'appareil.
- La garantie se borne à l'échange de la pièce après reconnaissance de la défectuosité de l'appareil par nos services.
- La garantie n'est valable que si ce bon porte le cachet du commerçant indiquant la date de vente de l'appareil.
- Nous nous engageons à remplacer purement et simplement les pièces reconnues par nous défectueuses à l'origine et ce si nécessaire après retour en nos ateliers pour expertise, sans que nous ayons à participer aux frais de main-d'œuvre, occasionnés par le démontage et le montage ou aux conséquences de l'immobilisation de l'appareil.
- En cas de retour les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'utilisateur.
- En cas de contestation la seule juridiction reconnue est celle du Tribunal de Commerce de Paris. cette clause doit être réputée essentielle sans laquelle nous n'aurions pas traité.
- Les dispositions du présent bon de garantie ne sont pas exclusives du bénéfice au profit de l'acheteur de la garantie légale pour défauts et vices cachés qui s'applique en tout état de cause dans les conditions des articles 1641 et suivants du code civil.

FICHE CONTROLE B E A

PUISSANCE	4,5	6	9	12	15	18	24
Aspect							
Fonctionnement							
Type moteur							
Hélice							
Type contacteur							
Démarrage Temporisation							
Intensité	6,5	8,66	12,99	17,32	21,65	25,98	34,64
Gousset fix. mural							
Sachet vis et écrous							
Sens de rotation de l'hélice							

BON DE GARANTIE

APPAREIL TYPE :

RÉFÉRENCE :

SORTIE D'USINE :

PUISSANCE :

TENSION :

CONTROLE :

CACHET DU VENDEUR

Date de vente : \_\_\_\_\_

UTILISATEUR

Nom : \_\_\_\_\_

Adresse complète : \_\_\_\_\_



**APPLIMO**

DIRECTION COMMERCIALE  
SERVICE COMMANDES

USINE ET SERVICES  
COMPTABLES

13, rue Jean Dollfus - 75018 PARIS  
Tél. : 01 53 06 26 00 - Telex 642245 F  
Télécopie : 01 42 28 93 43

Route de Marners  
B.P. 26 - 72402 LA FERTÉ-BERNARD Cedex  
Tél. : 02 43 93 14 90 - Telex 720463  
Télécopie : 02 43 71 21 66